

Antrag Betriebsgenehmigung „Specific“ Kategorie

Antrag auf Erteilung einer Betriebsgenehmigung für den UAS-Betrieb in der Kategorie „Specific“ gemäß Art. 12 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 über die Vorschriften und Verfahren für den Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge

Anwendbar für UAS-Betrieb mit der Risikobewertung SORA v2.5

Bitte füllen Sie die umrandeten Felder des Formulars aus und senden Sie es unterschrieben mitsamt den Beilagen per E-Mail an dronespace@austrocontrol.at, oder per Post an:

AUSTRO CONTROL GmbH, Luftfahrtagentur, Schnirchgasse 17, 1030 Wien, Österreich

☐ Neuer Antrag

☐ Änderung zur Betriebsgenehmigung

1 UAS-Betreiber Daten

1.1 Registrierungsnummer des UAS-Betreibers

1.2 Name des UAS-Betreibers

1.3 Operativer Ansprechpartner (Name, Telefon, E-Mail)

2 Details zum UAS-Betrieb

2.1 Betriebsstart (TT/MM/JJJJ)

2.2 Betriebsende (TT/MM/JJJJ)

2.3 Referenz und Revision Risikobewertung

☐ SORA Versionsdatum _____

☐ Vordefinierte Risikobewertung (PDRA) # ____ - ____ Versionsdatum

☐ Andere: _____

2.4 Betriebsart

☐ VLOS

☐ BVLOS

2.5 Beförderung von gefährlichen Gütern

☐ Ja

☐ Nein

2.6 Abwurf von Material

☐ Ja

☐ Nein

2.7 Minimales RP:UA-Verhältnis, das zwischen dem Fernpiloten (RP) und der gleichzeitig betriebenen UA zulässig ist?

RP:UA ____:____

2.8 Referenz Betriebshandbuch

2.9 Referenz Nachweismatrix

3 UAS-Daten

3.1 Bezeichnung der Entwicklungsorganisation

3.2 Modellbezeichnung

3.3 Art des UAS

☐ Flächenflugzeug

☐ Hubschrauber

☐ Gyrocopter

☐ VTOL-fähige UA
(inkl. Multirotor)

☐ Leichter als Luft/andere

3.4 Maximale charakteristische Dimension:

m

3.5 Abflugmasse:

kg

3.6 Maximale Betriebsgeschwindigkeit:

m/s / = kt:

Antrag Betriebsgenehmigung „Specific“ Kategorie



Antrag auf Erteilung einer Betriebsgenehmigung für den UAS-Betrieb in der Kategorie „Specific“ gemäß Art. 12 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 über die Vorschriften und Verfahren für den Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge

3.7 C2 Link Art

3.8 Größe des angrenzenden Gebietes (in km)

3.9 Ist das UAS während des Betriebes angebunden?

☐ Ja

☐ Nein

3.10 Art des Antriebes

☐ Elektrisch

☐ Verbrennung

☐ Hybrid, spezifischer Typ: _____

☐ Andere, bitte spezifizieren: _____

3.11 Seriennummer oder, falls anwendbar, Registrierungskennzeichen

3.12 Nummer der Musterzulassung (TC) oder Nummer des Designverifizierungsberichts (DVR) und Ausstellungsdatum, falls erforderlich

3.13 Nummer des Lufttüchtigkeitszeugnisses (CofA), falls erforderlich

3.14 Nummer des Lärmzeugnisses, falls erforderlich

3.15 System zur elektronischen Erkennbarkeit:

☐ Direkte Remote ID

☐ Netzwerk Remote ID

☐ SRD-860 In

☐ SRD-860 Out

☐ ADS-B In

☐ ADS-B Out

☐ Andere: _____

3.16 Grün blinkendes Licht

☐ Ja

☐ Nein

☐ Ich, der UAS-Betreiber, erkläre hiermit, dass der UAS-Betrieb Folgendes einhalten wird:

- alle anwendbaren EU- und nationalen Vorschriften in Bezug auf Privatsphäre, Datenschutz, Haftung, Versicherung, Sicherheit und Umweltschutz;
- Verfahren, um sicherzustellen, dass der beabsichtigte UAS-Betrieb den Sicherheitsanforderungen entspricht, die für das bzw. die Betriebsgebiet(e) gelten;
- Maßnahmen, um unrechtmäßige Eingriffe und unbefugten Zugriff zu verhindern;
- Verfahren, um sicherzustellen, dass alle Flüge im Einklang mit der Verordnung (EU) 2016/679 über den Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten und über den freien Datenverkehr durchgeführt werden;
- Verfahren, sodass der/die Fernpilot(en) die UAS-Einsätze so planen, dass Belästigungen - insbesondere durch Lärm oder andere Emissionen - für Menschen und Tiere minimiert werden;
- Führung der Aufzeichnungen über:
 - 1. alle relevanten Qualifikationen und Schulungen, die von dem/den Fernpilot(en) und sonstigem Personal mit wesentlichen Aufgaben im UAS-Betrieb sowie vom Wartungspersonal absolviert werden - und zwar mindestens drei Jahre, nachdem diese Personen ihre Tätigkeit in der Organisation beendet oder ihre Position innerhalb der Organisation geändert haben;
 - 2. die Wartungsaktivitäten, die am UAS durchgeführt wurden für einen Zeitraum von mindestens drei Jahren;
 - 3. Informationen über die UAS-Betriebe, einschließlich aller ungewöhnlichen technischen oder betrieblichen Vorkommnisse sowie anderer Daten, die gemäß der Erklärung oder der betrieblichen Genehmigung erforderlich sind für einen Zeitraum von mindestens drei Jahren;
 - 4. eine aktuelle Liste der benannten verantwortlichen Fernpiloten für jeden Flug und, falls zutreffend, für jede Flugphase;
 - 5. eine aktuelle Liste des Wartungspersonals, das mit der Durchführung von Wartungsarbeiten betraut ist.
- Darüber hinaus erkläre ich, dass der damit verbundene Versicherungsschutz, sofern zutreffend, zum Startdatum des UAS-Betriebes besteht.

Antrag Betriebsgenehmigung „Specific“ Kategorie

Antrag auf Erteilung einer Betriebsgenehmigung für den UAS-Betrieb in der Kategorie „Specific“ gemäß Art. 12 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 über die Vorschriften und Verfahren für den Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge

4 Risikobewertung für den spezifischen Betrieb (SORA)

Schritt #1 - Dokumentation des beabsichtigten Betriebs

Schritt #1.1 Beschreibung des/der beabsichtigten Betriebsstandort(e)

- Wenn standortspezifisch (präzise):

Referenz zum Dokument: _____

- Wenn standortunabhängig (generisch):

Referenz zum Dokument (Bsp.: Standort(e)): _____

Schritt #1.2 Kurzbeschreibung des beabsichtigten Betriebs

Schritt #1.3 Dimension des Betriebsvolumens und des angrenzenden Volumens (Auf die erste Dezimalstelle aufgerundet)

Max. Höhe der Fluggeographie H_{FGmax} _____ m

Maximale Höhe des Contingency Volumens H_{CVmax} _____ m

Breite des Contingency Volumens S_{CVmax} _____ m

Breite des Bodenrisikopuffers S_{GRBmax} _____ m

Breite des angrenzenden Gebiets S_{AV} _____ m

Schritt #2 - Intrinsisches Bodenrisiko (iGRC)

Schritt #2.1 Art der Betriebsgebiete oder max. Bevölkerungsdichte am Boden (einschließlich Fluggeographie, Contingency Volumen und Bodenrisikopuffer)

- | | |
|---|--|
| ☐ Kontrolliertes Bodengebiet | Personen/km ² |
| ☐ dünn besiedeltes Gebiet | ☐ bis zu 5 |
| | ☐ bis zu 50 |
| | ☐ bis zu 500 |
| ☐ besiedeltes Gebiet | ☐ bis zu 5 000 |
| | ☐ bis zu 50 000 |
| ☐ Menschenansammlungen | ☐ kein Limit |

Schritt #2.2 Angabe des intrinsischen Bodenrisikos (iGRC)

Schritt #2.3 Anmerkungen/Begründung für Schritt #2 (optional)

Schritt #3 - Ermittlung des finalen Bodenrisikos (GRC) (optional)

Schritt #3.1 Angabe der Maßnahmen zur Reduzierung des Bodenrisikos (falls zutreffend)

M1(A) Strategische Mitigierung - Abschirmmaßnahmen

☐ Keine ☐ Niedrig ☐ Mittel

M1(B) Strategische Mitigierung - betriebliche Einschränkungen

☐ Keine ☐ Mittel ☐ Hoch

Antrag Betriebsgenehmigung „Specific“ Kategorie

Antrag auf Erteilung einer Betriebsgenehmigung für den UAS-Betrieb in der Kategorie „Specific“ gemäß Art. 12 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 über die Vorschriften und Verfahren für den Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge

M1(C) Taktische Mitigierung - Bodenbeobachtung

☐ Keine ☐ Niedrig

M2 Risikominderung der Auswirkung eines Bodenaufschlages

☐ Keine ☐ Mittel ☐ Hoch

Schritt #3.2 Angabe des finalen Bodenrisikos (GRC)

Schritt #3.3 Anmerkungen/Begründung für Schritt #3 (optional)

Schritt #4 - Initiales Luftrisiko (iARC)

Schritt #4.1 Klassifizierung des Luftraums, in dem der Betrieb durchgeführt werden soll (Mehrfachauswahl möglich)

☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ D ☐ E ☐ F ☐ G

☐ Flugbeschränkungsgebiet ☐ Gefahrengebiet

☐ TMZ ☐ RMZ ☐ ATZ ☐ CTR ☐ CTA ☐ FIZ

Schritt #4.2 Angabe des initialen Luftrisikos (iARC)

☐ ARC-a ☐ ARC-b ☐ ARC-c ☐ ARC-d

Schritt #4.3 Anmerkungen/Begründung für die ermittelte iARC in Schritt #4

Schritt #5 - Strategische Luftrisikominderung und finales Luftrisiko (ARC)

Schritt #5.1 Angabe der strategischen Mitigierung des Luftrisikos, falls angewendet

☐ Nein ☐ In direkter Sichtverbindung (VLOS)
☐ Außerhalb der Sichtverbindung (BVLOS) mit Luftraumbeobachter
☐ Betriebseinschränkungen
☐ Gemeinsame Regeln und Strukturen

Schritt #5.2 Verbleibende Luftrisikoklasse (nach strategischer Mitigierung)

☐ ARC-a ☐ ARC-b ☐ ARC-c ☐ ARC-d

Schritt #5.3 Anmerkungen/Begründung für Schritt #5 (nicht erforderlich, wenn keine Mitigierung angewendet wurde)

Schritt #6 - Anforderungen der taktischen Risikominderungen (TMPRs)

☐ Keine Anforderung (VLOS/BVLOS mit Luftraumbeobachter)

☐ Außerhalb der Sichtverbindung (BVLOS)

☐ Keine Anforderung (ARC-a)

☐ Niedrig (ARC-b)

☐ Mittel (ARC-c)

☐ Hoch (ARC-d)

Antrag Betriebsgenehmigung „Specific“ Kategorie

Antrag auf Erteilung einer Betriebsgenehmigung für den UAS-Betrieb in der Kategorie „Specific“ gemäß Art. 12 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 über die Vorschriften und Verfahren für den Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge

Schritt #6.1 Anmerkungen/Begründung für Schritt #6 (optional)

Schritt #7 - SAIL Ermittlung

Schritt #7.1 Spezifische Sicherheits- und Integritätsstufe (SAIL)

☐ SAIL I ☐ SAIL II ☐ SAIL III ☐ SAIL IV ☐ SAIL V ☐ SAIL VI

Schritt #8 - Ermittlung der Begrenzungsanforderungen (Containment)

Schritt #8.1 Begrenzung/Eindämmung

☐ Niedrig ☐ Mittel ☐ Hoch ☐ Angebunden

Schritt #8.2 Menschenansammlungen innerhalb von 1 km des Betriebsvolumens?

☐ Nein ☐ Ja

Schritt # 8.3 Anmerkungen/Begründung für Schritt #8 (optional)

Schritt #9 - Identifikation der betrieblichen Sicherheitsziele (OSOs)

Schritt #9.1 Betriebliche Sicherheitsziele

5 Anmerkungen

6 Datenschutz

Die in diesem Antrag enthaltenen personenbezogenen Daten werden von der zuständigen Behörde gemäß der Verordnung (EU) 2016/679 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. April 2016 zum Schutz natürlicher Personen im Hinblick auf die Verarbeitung personenbezogener Daten, zum freien Datenverkehr und zur Aufhebung der Richtlinie 95/46/EG (Allgemeine Daten Schutzverordnung) verarbeitet. Personenbezogene Daten werden von der zuständigen Behörde gemäß Artikel 12 der Verordnung (EU) 2019/947 vom 24. Mai 2019 über die Regeln und Verfahren für den Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge zum Zwecke der Durchführung, Verwaltung und Nachverfolgung des Antrags verarbeitet.

Wenn der Antragsteller weitere Informationen zur Verarbeitung seiner personenbezogenen Daten oder zur Ausübung seiner Rechte fordert (zB. Zugriff oder Berichtigung unrichtiger oder unvollständiger Daten), sollte er sich an die Kontaktstelle seiner zuständigen Behörde wenden.

Der Antragsteller hat das Recht, jederzeit eine Beschwerde bei der Datenschutzbehörde bezüglich der Verarbeitung seiner personenbezogenen Daten einzureichen.

Ort

Datum

Unterschrift